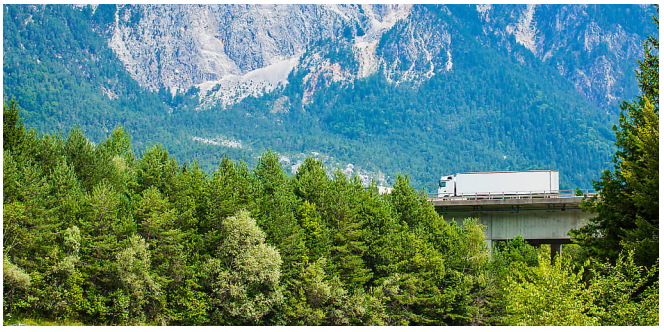
Normas EURO sobre emisiones: ¿qué conviene saber sobre ellas?

27 octubre 2023 por Webfleet



Los habitantes de las ciudades, sobre todo las más grandes, están expuestos a los efectos negativos del uso del coche. Aunque los gases que provienen de los tubos de escape de los coches no son la única fuente de contaminación, sí tienen un impacto significativo en la calidad del aire de las grandes ciudades, sobre todo en las horas punta, cuando la concentración de contaminación relacionada con el tráfico es alta.

Las normas de emisión de gases de escape de la UE se han establecido para reducir el impacto ambiental negativo de los contaminantes emitidos por los vehículos de motor. Son normas establecidas por la Unión Europea que definen los límites de emisiones de los vehículos nuevos con motor de combustión. Estos límites varían en función del tipo de vehículo: se aplican normas de emisión diferentes a los turismos, a los camiones y autocares.

Tabla de normas EURO de emisiones

Límites de emisiones para turismos con motor de gasolina

Norma	Homologación nuevo modelo	Primera matriculación en la UE	Monóxido de carbono CO (g/km)	Hidrocarburos HC (g/km)	Óxidos de nitrógeno NOx (g/km)	Hidrocarburo + óxidos de nitrógeno HC+NOx (g/km)
Euro 1	1.07.1992	1.01.1993	2,72 (3,16)	–	–	0,97 (1,13)
Euro 2	1.01.1996	1.01.1997	2,2	–	–	0,5
Euro 3	1.01.2000	1.01.2001	2,3	0,2	0,15	–

Euro 4	1.01.2005	1.01.2006	1	0,1	0,08	–
Euro 5	1.09.2009	1.01.2011	1	0,1	0,06	–
Euro 6	1.09.2014	1.09.2015	1	0,1	0,06	–
Euro 6c	1.09.2017	1.09.2018	1	0,1	0,06	–
Euro 6d TEMP	1.09.2017	1.09.2019	1	0,1	0,06	–
Euro 6d	1.01.2020	1.09.2021	1	0,1	0,06	–

Límites de emisiones para turismos diésel

Norma	Homologación nuevo modelo	Primera matriculación en la UE	Monóxido de carbono CO (g/km)	Hidrocarburos HC (g/km)	Óxidos de nitrógeno NOx (g/km)	Hidrocarburo + óxidos de nitrógeno HC+NOx (g/km)
Euro 1	1.07.1992	1.01.1993	2,72 (3,16)	–	–	0,97 (1,13)
Euro 2	1.01.1996	1.01.1997	1	–	–	0,7
Euro 3	1.01.2000	1.01.2001	0,66	–	0,5	0,56
Euro 4	1.01.2005	1.01.2006	0,5	–	0,25	0,3
Euro 5	1.09.2009	1.01.2011	0,5	–	0,18	0,23
Euro 6	1.09.2014	1.09.2015	0,5	–	0.08	0,17
Euro 6c	1.09.2017	1.09.2018	0,5	–	0.08	0,17
Euro 6d TEMP	1.09.2017	1.09.2019	0,5	–	0.08	0,17
Euro 6d	1.01.2020	1.09.2021	0,5	–	0.08	0,17

Consulta el resto de tablas para vehículos industriales ligeros, camiones y autobuses

Normas EURO de emisiones de la UE

Norma de emisiones de escape Euro 1

La norma EURO 1 sobre emisiones de gases de escape se introdujo en la Unión Europea en 1992 y entró en vigor a principios de 1993 para turismos y vehículos industriales ligeros. La norma introdujo límites a las emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC) y óxidos de nitrógeno (NOx)

y exigía que los vehículos cumplieran los límites de emisiones antes de su comercialización. Los fabricantes debían instalar catalizadores en los vehículos nuevos.

La norma de emisiones EURO 1 fue el primer paso hacia la limitación de las emisiones de los vehículos de motor, y su aplicación dio lugar a la introducción de normativas cada vez más estrictas en los años siguientes.

Norma de emisiones Euro 2

En 1997 entró en vigor una nueva norma, EURO 2. Esta norma era una continuación de EURO 1 e introducía requisitos más estrictos para las emisiones de escape. La norma EURO 2 también incluyó por primera vez requisitos de emisión de partículas (PM). También imponía mayores exigencias a los motores diésel. Dichos motores podían emitir un 65% menos de monóxido de carbono que con la norma EURO 1.

Norma Euro 3 sobre emisiones de escape

La norma Euro 3 entró en vigor en 2001. Fue la primera con límites de emisiones diferentes para los motores de gasolina y diésel. La introducción de Euro 3 fue otro paso importante en la reducción de las emisiones de los vehículos e influyó en el desarrollo de la tecnología de los motores y los sistemas de postratamiento de los gases de escape.

Norma Euro 4 sobre emisiones de gases de escape

La norma Euro 4 entró en vigor en 2006. Esta norma introdujo requisitos de emisión de monóxido de carbono aún más estrictos que las anteriores. Sin embargo, eximía a los vehículos con motor de encendido por chispa (gasolina) de las normas sobre emisiones de PM.

Norma de emisiones de escape Euro 5

La norma EURO 5 se publicó en 2009 y entró en vigor en 2011. Para los motores diésel, las emisiones de partículas permitidas se redujeron cinco veces. Como resultado, aparecieron los filtros de partículas diésel (DPF) en todos los coches diésel nuevos.

Norma de emisiones Euro VI

Esta es la norma de emisiones actual, que se introdujo en 2014. La norma Euro 6 sufrió nuevas modificaciones en 2018 (Euro 6c), 2019 (Euro 6d Temp) y 2021 (Euro 6d). La norma Euro 6d Temp (norma provisional) se refería principalmente a un cambio en la forma en que se realizaban las pruebas: la preparación de los vehículos por parte de los fabricantes para la nueva medición de emisiones. En 2022 entró en vigor la norma 6d ISC-FCM, que sólo permite coches diésel que no generen más de 114 mg/km de óxidos de nitrógeno (NOx) durante la conducción.

Norma de emisiones Euro 7

Actualmente está previsto que la norma Euro 7 comience en 2025, pero puede cambiar en función de los avances de la Comisión Europea. Entre otras cosas, se espera que reduzca las emisiones en un 37% en el caso de los turismos y, en el de los camiones y autobuses, en una media del 56% en comparación con la norma anterior.

Con cada norma de emisiones sucesiva, se reducen los niveles de emisión permitidos, lo que impone mayores exigencias a los fabricantes de automóviles y les obliga a mejorar continuamente la tecnología utilizada en los vehículos.

¿Cuáles son las sanciones por incumplimiento de las normas EURO de emisiones?

Actualmente, el límite de emisiones es de 95 g de CO2/km. A los fabricantes les esperan sanciones muy severas si no se cumple esta norma. El fabricante de un modelo determinado debe pagar una

multa de 95 euros por cada gramo de CO_2 que supere la norma en todos los coches vendidos. A escala de una sola empresa y sus ventas totales, la sanción podría ascender a millones o incluso miles de millones de euros.

Normas sobre emisiones de escape y gestión de flotas

La legislación de la UE sobre las normas EURO de emisiones afecta sobre todo a los fabricantes de automóviles. Sin embargo, los gestores y propietarios de flotas deben ser conscientes de los próximos cambios a la hora de planificar las inversiones. **Con las soluciones de Webfleet**, pueden controlar los niveles de emisiones de los distintos vehículos de la flota, reducir el consumo de combustible y, con informes especiales (OptiDrive), conocer el estilo de conducción de cada conductor y animarles a conducir de forma más económica, o acompañarles en el proceso de evaluación de la posible electrificación de su flota. De este modo, al tomar medidas para reducir las emisiones de CO_2, las empresas con flotas de vehículos pueden empezar a proteger el medio ambiente hoy mismo.

Suscríbete al Webfleet Blog

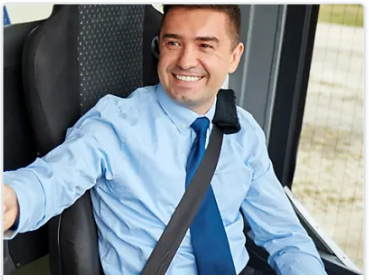
Y estarás al tanto de la última normativa sobre flotas de turismos o transporte

Suscríbete

Otras publicaciones que podrían interesarte

Zonas de bajas emisiones en Europa: guía para flotas

Resultados de la encuesta a conductores de furgonetas Webfleet



Nueva normativa del tacógrafo del 2023 y sanciones

Suscribirse al blog de Webfleet

Suscríbete para recibir mensualmente noticias y consejos para mejorar el rendimiento de tu flota. Puedes anular la suscripción en cualquier momento.

Dirección de correo electrónico

Sector
Seleccione...

Suscribirse

Tus datos personales están a salvo con nosotros.
Consulta nuestra **política de privacidad** para obtener más información.

SUSCRIPCIÓN A NUESTRO BOLETÍN DE NOTICIAS

Recibe las últimas noticias del sector, anuncios de productos y actualizaciones de gestión de flotas.

Suscribirse

PRODUCTOS

Gestión de flotas
Seguimiento de vehiculos
Seguimiento de coches
Optimización de flotas
Gestión del flujo de trabajo
Conducción ecológica y segura
Integración del negocio
Navegación profesional
Registro del kilometraje con Webfleet Logbook
Tacógrafo digital
Seguimiento de activos
Vehículos eléctricos (VE)

TECNOLOGÍA

Webfleet
LINK
PRO Driver Terminals
Apps móviles

COMPRAR

¿Cómo comprar?
Contacto de ventas
Buscar partner

SECTORES

Servicio y mantenimiento
Transporte larga distancia
Transporte y logística
Servicios de mensajería
Transporte de pasajeros
Servicios públicos
Asistencia sanitaria
Servicios de emergencia
Flota comercial
Construcción
Transporte refrigerado

PARTNERS

Convertirse en partner de ventas
Convertirse en partner de integración
Recursos para desarrolladores
Portal para partners

INFORMACIÓN

Privacidad
Términos y condiciones
Términos de uso
Acerca de nosotros
Ofertas de trabajo
Sala de Prensa

AYUDA

Asistencia técnica
Preguntas más frecuentes
Activación del dispositivo
Consultor de soluciones

MÁS INFORMACIÓN

CONTACTA CON VENTAS

Blog
Glosario de gestión de flotas
Recursos
Webinars

91 349 6528

Copyright © 2006 – 2024 Bridgestone Mobility Solutions B.V. All rights reserved.

Historia de Webfleet

España